

Najvyšší vodopád a najmladší skanzen Slovenska



KMEŤOV VODOPÁD A PRIBYLINA

Program:

06:30 hod odchod zo Žiliny cez Podbanské **na Tri studničky**

08:30 hod nenáročná turistika **ku Kmeťovmu vodopádu**.

Asfaltový chodník po červenej a modrej značke sprevádza **krása Kôprovej doliny**, pohľady na Vysoké a Západné Tatry, výhľad **na Kriváň** a napokon na **najvyšší vodopád Slovenska**, ktorý vytvoril Nefcerský potok.

V prvom slovenskom sprievodcovi po Tatrách, ktorý vyšiel v roku 1911, ho Miloš Janoška pomenoval po známom národovcovi, botanikovi a vášnivom turistovi, Andrejovi Kmeťovi.

Cestou je možnosť odpočinku v prístreškoch a **občerstviť sa z vlastných zásob**.

Chodník v dĺžke necelých 6 km prevýšením 240 m zvládneme približne za 2 – 2,5 hodiny.

Cesta späť po modrej, zelenej a napokon žltej značke nás privedie **na Podbanské**.

Po zdolaní cca 8 km s klesaním cca 310 m za približne 2 hodiny

13:30 hod prestávka na neskorý obed

15:00 hod pokračovanie autobusom **do Pribyliny**.

Návšteva Múzea liptovskej dediny, v ktorom sú umiestnené domy

z niekoľkých liptovských dedín, prevažne z oblasti, ktorú zatopila voda Liptovskej Mary.

Pri stavbe ich kópií použili aj pôvodné prvky, ktoré sa zachovali. Okrem drevených chalúp tu nájdeme rekonštrukcie dvoch výnimočných stredovekých kamenných objektov:

ranogotický kostol Panny Márie z Liptovskej Mary a goticko-renesannčný kaštieľ z Parížoviec.

Atmosféra v skanzene návštevníka vtiahne do života ľudí na začiatku 20. storočia, kedy inak žil bezzemok, stredný a bohatý roľník, remeselník, či obecný richtár. Atraktívna expozícia bývania a spôsobu života zemiánstva na Liptove je inštalovaná v kúrii z Paludze a v kaštieli z Parížoviec.

Na záver dňa **jazda vlakom Považskej lesnej železnice**, ktorá je v bezprostrednej blízkosti múzea.

Tretia funkčná železnica v Žilinskom kraji začala po rekonštrukcii premávať pre turistov len v júni t.r..

Jej vznik však siaha do roku 1912, kedy mala prepravovať vyťažené drevo, lebo splavovanie už nestačilo pokryť dopyt po dlhej guľatine. Lesná úzkorozchodná železnica začala svoju prevádzku v roku 1921.

17:30 hod odchod na cestu späť, predpokladaný návrat do Žiliny do 19:30 hod.

Cena: 15 €/osoba za dopravu zájazdovým autobusom a sprievodcu CK pri počte platiacich 42 osôb

+ vstupné do skanzenu 4 €

TERMÍN, PROGRAM A MIESTO ODCHODU UPRAVÍME PODĽA POŽIADAVKY